

Внеклассное мероприятие «Урал — опорный край державы!»

Раздел: Внеклассная работа

Цели:

Знакомство с историей родного края;

Развитие кругозора;

Привитие гордости за свою малую родину, ответственность за её будущее.

Ход урока

Учитель:

Тема нашего Мероприятия: «Урал — опорный край державы!»

Для чего он проводится? Кто сможет сформулировать цель урока?

Чем Славен Урал и Свердловская область в частности?

(Ответы учащихся).

Учитель:

Итак, цель нашего урока -

воспитание патриота, знающего и уважающего традиции своего народа;

труженика, любящего свою землю;

гражданина готового защищать своё Отечество.

А эпиграфом станут слова Твардовского

Урал! Опорный край державы.

Ее добытчик и кузнец,

Ровесник древней нашей славы

И славы нынешний творец...

(звучи песня Родыгина «Уральская рябинушка») Знакомая картина для каждого уральского городка

Учитель:

Урал- прекрасный и богатый край, земли которого протянулись «каменным поясои» на сотни километров от студеного Северного моря до бескрайних южных степей. На Урале жили и живут люди разных национальностей, вероисповеданий, объединенные прошлым и настоящим. Эти люди осваивали наш край несколько веков назад, строили заводы, распахивали земли, уходили на Отечественную войну 1812 г., Первую мировую войну, делали мучительный выбор в период войны Гражданской, возводили индустриальные гиганты в XX столетии, защищали Отечество во время Великой Отечественной войны. Среди этих

людей — ваши прадеды и деды, фотографии и письма которых хранятся в семьях. Среди них — ваши прабабушки и бабушки, воспитавшие ваших родителей. Я предлагаю отправиться в историческое путешествие. Перелистать прошлого страницы. Вспомнить, с чего всё начиналось. (Портрет Демидова, показать железную руду)

Чтец. Стольник вручил Никите Демидовичу Антуфьеву царскую грамоту. В ней — на то обратил внимание тульский кузнец — вместо прежнего Антуфьева именовался он Демидовым. Жаловал царь Демидова Верхотурскими железными заводами на реке Нейве со всеми строениями, с заготовленной рудой, углем, дровами, мастеровыми и работными людьми. Разрешалось туляку искать руду и разрабатывать ее и в других местах Каменного Пояса. А в тех местах, в которых Демидов сыщет руду, никто уж брать ее не мог.

Заводчику также дозволялось покупать людей и отводить им потребные земли. Для пользы дела прирезались к заводу казенные лесные дачи на тридцать верст вокруг Невьянска, а в версте по указу значилась тысяча сажен. Никита Демидов за то должен был отливать для казны пушки и мортиры, делать фузеи, сабли, тесаки, палаши, копья, латы и шишаки. Сверх того предписано было ему делать прутовое железо и проволоку и вообще «искать всякому литому и кованому железу умножения, чтобы во всякой нужде на потребу нашему великому Московскому государству всякого железа наделать, и без постороннего свейского железа обойтись было можно, и стараться, чтобы русские люди тем мастерством были научены, дабы то дело в Московском государстве было прочно».

Учитель. Полтавская битва, которая закончилась победой русского оружия- оружия кованного на Урале. Перед решающим боем Петр обратился к солдатам со знаменитым призывом:

Чтец "Воины! Вот пришел час, который решит судьбу отечества. И так не должны вы помышлять, что сражаетесь за Петра, но за государство, Петру врученное, за род свой, за отечество..." Первыми в атаку двинулись шведы. При сближении на ружейный выстрел обе стороны дали сильный залп из всех видов оружия. Первые полчаса ружейный и орудийный огонь принес шведам громадный урон Воины Карла XII потеряли больше половины своего состава. 27 июня 1709 года произошло одно из выдающихся событий в истории борьбы России против иноземных захватчиков. Русские войска во главе с Петром 1 одержали блестящую и сокрушительную победу над войсками Карла XII. Победа под Полтавой знаменовала собой коренной перелом в ходе многолетней изнурительной Северной войны (1700—1721) и предредила ее исход в пользу России. Именно под Полтавой был заложен прочный фундамент последующих побед русской армии. (А пушки-то были уральские; 102 пушки русских против 37 шведских)

Учитель Уральские заводы поставляли металл во многие европейские страны и даже в Америку. Демидовское кровельное железо сохраняло от непогоды здание английского парламента и французский собор Нотр-Дам. Есть сведения, что уральская медь использовалась при возведении статуи Свободы в Нью-Йорке. (Показать здание английского парламента, собор Нотр-Дам, Статую Свободы в Нью-Йорке)

Учитель Новый импульс развитию уральской индустрии дали войны XX века, особенно Великая Отечественная (1941-1945гг.),

(Звучит фрагмент песни «Священная война» Сл. В. Лебедева-Кумача, муз. А. Александрова На экране фото Свердловчане слушают Молотова. Выступление Молотова)

Учитель За 1941-1942 гг. на Восток была перемещена целая индустриальная держава, включавшая в себя 2.593 промышленных предприятий.

Урал стал крупным поставщиком не только металлургической продукции, но и машиностроения, обеспечивал 40% всей продукции военной промышленности СССР. В решающий момент Великой Отечественной войны уральцы выступили с инициативой - создать добровольческий танковый корпус и на свои сбережения снарядить его. Добровольческий танковый корпус стал венцом боевых формирований Урала. В его состав вошли 3 танковые, одна мотострелковая бригады и другие воинские части. (показываются фотографии)

Чтец "Весть о формировании Особого Уральского добровольческого танкового корпуса имени товарища Сталина молниеносно облетела все заводы и предприятия района.

Партийные и

комсомольские собрания прошли по цехам и отделам с большим патриотическим подъемом. В результате в первый же день было подано по парткомам заявлений в количестве 1200 штук. Всего за три дня, т.е. с 2 по 5 марта было подано по парткомам 2250 заявлений. В Нижнем Тагиле из 10500 подавших заявления отобрали лишь 544 человек, в Верхней Салде - из 437 всего 385.

Всего по Каменску-Уральскому 2000 человек, отобрали и отправили в Уральский добровольческий танковый корпус 243 человека.

Учитель Огромное количество заявлений в танковый корпус поступило от женщин. Так, в отборочную комиссию Талицкого райвоенкомата и райкома ВКП(б) по разбору заявлений в танковый корпус 4 марта 1943 г. поступило заявление Ефросиньи Сафроновны Байды:

Чтец "Прошу отборочную комиссию зачислить меня добровольцем в танковый корпус им. тов. Сталина, я хочу вместе со всеми воинами с оружием в руках защищать свою священную родину. Мои родственники находятся в тылу врага, муж мой ст. лейтенант погиб в бою за социалистическую родину, я хочу отомстить коварному врагу за разрушенную нашу счастливую жизнь. Прошу не отказать моей просьбы. Проситель Байда".

Учитель Такая ситуация была характерна для всего Урала

Полностью экипированные (от пуговиц на гимнастерке до грозных танков) на личные сбережения уральцев, воины-танкисты, начали боевой путь на Курской дуге. С боями они прошли по дорогам Украины и Польши. Могучую поступь уральских танков видели улицы поверженного Берлина и освобожденной Праги. Своими отлаженными

действиями уральцы наводили на неприятеля ужас, сеяли панику в его рядах.

Боевой подвиг добровольцев танкового корпуса навсегда вошел в анналы не только истории Великой Отечественной войны, но и всей мировой истории.

Учитель Среди добровольцев, зачисленных в Уральский добровольческий танковый корпус, был, редактор заводской газеты Уралмаша Яков Лазаревич Резник.

С редакцией газеты корпуса «Доброволец» Яков Лазаревич прошел весь его боевой путь.

Чтец На исходной позиции перед броском первого батальона к деревне Сныткино у нового комбрига полковника Жукова не оказалось времени, чтобы поговорить со мной, работником редакции корпусной газеты, об отличившихся в предыдущем ночном бою. Он показал мне стоявшего на лужайке офицера с орденом Ленина и Золотой Звездой Героя Советского Союза.

— Видите? Это мой заместитель. Он вам все расскажет. Я подошел, назвал себя. Офицер — тоже.

— Майор Спехов, Федор Яковлевич.

Так вот почему скуластое лицо его с первого взгляда показалось мне знакомым!

— Павел Константинович — ваш брат?

— Вы знаете Павла? Вы с Уралмаша!..

Разговорились.

Федор Спехов рос под одной крышей с Павлом, и тот был для него не только двоюродным братом, а старшим другом, наставником в жизни.

Он, оказывается, еще не знал о разлившемся по Уралу и вышедшем за его пределы народном потоке, названном спеховским движением. Лучший токарь Уралмаша Павел Константинович Спехов нашел быструю и доходчивую форму обучения подростков заводскому мастерству. Оно было необходимо, производство задыхалось без квалифицированных станочников — многие ушли на фронт. Сперва Павел Константинович взял паренька Леню Терентьева, пришедшего в цех со вторым разрядом, предложил ему станок рядом со своим, спросил: «Хочешь со мной работать в один наряд?» Парень не верил своим ушам: «Как это?.. Вы — универсал, а я — ноль без палочки...» Спехов подбодрил паренька: «Через полгода будет из тебя классный токарь, только не ленись».

На четвертый месяц Леониду Терентьеву уже по плечу были работы по шестому разряду — научил Спехов, пустил паренька в самостоятельный полет. Думали — все, отдохнет Павел Константинович, а он рядом с собой поставил к станкам трех учеников и тех научил мастерству. Потом — шесть в один наряд. И весь Урал, вся страна узнали о школе Спехова, методе его

— Ноги как у Павла? — забеспокоился майор Спехов. — Знаю, больные. Как ему стоять по одиннадцати часов в смену?

Я умолчал, что Павел Константинович порой вовсе домой не уходит — переспит на топчане в бытовке часа три-четыре и снова — к станку, к ученикам своим. Было время в сорок первом — сорок втором годах, когда осваивали производство танков, потом — самоходок, когда по две-три недели находились рабочие на казарменном положении.

В последний раз я видел Спехова (уже в звании подполковника) в январе сорок пятого на Сандомирском плацдарме. Мы долго разговаривали, он дал мне прочитать написанное крупным почерком Павла Константиновича коротенькое, как телеграмма, письмо: «Работаю. По моему методу воспитывают молодых ребят, не менее сотни человек, на Уралмаше и, говорят, тысячи людей на многих заводах страны. Кажется, скоро конец войне, да, Федя?.. Довоюй, выживи, прошу тебя, и приезжай — ноги подлечу и поохотимся...» Письмо было написано на оборотной стороне замасленных нарядов, и в лесной землянке запахло металлической горячей стружкой, сладковатой эмульсией...

Погиб Федор Яковлевич на стыке трех границ — Польши, Германии и Чехословакии — 1 апреля 1945 года. Как жил и воевал, так и погиб героем уралец Спехов за свой народ, за нынешних Спеховых — юную поросль рабочего класса, творцов и воинов, готовых к подвигам во имя Отчизны.

Учитель Братья-уральцы Спеховы! Они олицетворяли единство фронта и тыла, которое было крепче любых сверхтвердых сплавов. На Привокзальной площади стоит Памятник воинам Уральского добровольческого танкового корпуса. Он был установлен в 1962 году (скульптор В.М.Друзин, П.А.Сажин, арх. Г.И.Белянкин) (показать слайд памятниа)

Учитель Мы говорим о танках, а танк без броневой стали кусок железа. Одной из важных составляющих такой стали является марганец. До войны его добывали на Никопольском месторождении, что на Украине. Такое же месторождение было открыто перед войной Поликарпом Мезриным недалеко от Ивделя в поселке Полуночное. После захвата Никопольского месторождения фашисткой Германией, ключевым становится месторождение в поселке Полуночное.

О важности объекта для страны говорит такой факт...

Чтец Армаде немецких самолетов "Люфтваффе" была поставлена задача разбомбить поселок Полуночное, что севернее таежного Ив деля. И сделать это верховное командование вермахта приказало отборным экипажам на самых лучших к тому времени

германских бомбардировщиках - модернизированных "Юнкерс-52А". Лишь они могли покрыть расстояние в 2500 верст по просторам европейской России и обрушить на важную стратегическую цель страшный взрывчатый груз - по тысяче килограммов с каждого борта. Стартовавшие в темную ночь 11 ноября фашистские стервятники частью элементарно заблудились, сбившись с курса, а другие были подбиты и рассеяны зенитным огнем.

Учитель И вот что рассказал нынешний "полуночник"- старожил О.Штраух, краевед действительный член русского Географического и Орнитологического обществ:

Ученик ...к концу сентября 1941 года осложнялась фронтовая обстановка, эти 25 километров рельсового пути были настоящей дорогой жизни для металлургии Урала. Стройку надо было вести в максимально быстрых темпах.

На строящейся железной дороге шпалы уже были уложены примерно на пяти километрах, а дальше лишь прорубленная трасса с самыми тяжелыми участками профиля: увалы, болота, насыпи, выемки и мосты. Техники не было, все делалось вручную, значит, надо людей и людей, а их-то как раз и не хватало.

И появилась долгожданная рабочая сила. Прибыли в Ивдель эшелоны с людьми немецкой национальности, согласно приказу Верховного Главнокомандующего. Всего прибыло свыше двух тысяч человек. Двойные нары в сырых бараках, наволочки и матрацы, набитые древесными стружками, невкусная скудная пища и высокие нормы выработки. Особенно тяжело было воспринято в один день известие, что всем был один хозяин, и было сказано зловещее слово — Ивдельлаг. А тайга сопротивлялась яростно. Силам людей трудно поддавались скальные грунты, торфяники и пльвуны. А девиз был один: «Вперед и только вперед! Ни одного не выполнившего дневной нормы.» И шли вперед. В ноябре нагрянули жестокие морозы, они затормозили работу на трассе, остро не хватало теплой одежды, зимней обуви, появились обморожения, не вынося единоборства с мерзлой землей, плохо одетые люди на полуголодном режиме питания подверглись массовым заболеваниям. А сколько трудились достойных долгой памяти ивдельских женщин-солдаток, ворочавших шпалы и таскавших рельсы! Но все же к концу 1941 года рельсы подошли к одиннадцатому километру новой ветки, руду уже грузили в вагоны здесь. Пошли первые поезда. Все ясно представляли, какая идет война, понимали, что от труда каждого зависело приближение победы. Но не будем скрывать и того, что не одна человеческая жизнь оборвалась на трассе, так пусть же потомки воздадут должную память, дань уважения трассовикам— солдатам трудового фронта.

(Показываются кусочек марганцевой руды и слайды, звучит песня «день Победы»)

Учитель В последующие годы суровые ветры «холодной войны» превратили его в крупнейший арсенал новейших вооружений. Здесь рождалась советская атомная и ракетная мощь. Наряду с традиционным выпуском чугуна, стали, железа, меди на Урале освоили производство титана, магния, никеля и других металлов.

Ученик Не смотря на мировой экономический кризис, Россия приступает к реализации первого крупномасштабного инфраструктурного проекта «Урал промышленный — Урал Полярный». Инвестиционная комиссия Правительства РФ в конце прошлого года поддержала проект, основанный на принципах государственно-частного партнёрства. Его реализация превратит Уральский федеральный округ в самый динамично развивающийся регион страны.

Естественно, возникает вопрос: зачем идти в Приполярье? Говоря обывательским языком — нужда заставила. А если языком прагматическим — острая потребность в минерально-сырьевых ресурсах для уральской промышленности. Негоже, имея мощнейший металлургический потенциал, покупать ресурсы, которые лежат у себя «под боком», за тридевять земель. А сегодня происходит именно так. Например, весь марганец, на котором работают, — привозной. Уголь — привозной на 90 процентов. По импорту поставляется 70 процентов хромитов, 80 процентов медного концентрата. Между тем конъюнктура мирового рынка сырья складывается крайне неблагоприятно. Цены на железную руду за прошедшие 10 лет выросли в два раза и продолжают расти. При дальнейшем повышении цен на сырьё и металлы машиностроительные заводы Урала столкнутся с серьёзным падением производства. А за ними, по цепочке, кризис разразится в металлургии, строительстве и других отраслях.

Между тем Северный Урал имеет собственное сырьё, необходимое для заводов, расположенных в южной и средней частях Уральского региона. Запасов хрома здесь на 120 лет! Фосфоритов — на 90 лет, марганца, угля и железа — на 80 лет! А в приполярных недрах лежат еще бокситы, бариты, уран, медь, золото — более 70 видов остродефицитных ископаемых. Ориентировочная стоимость их — свыше десяти 10 трлн рублей. Но доступа к этому богатству нет, потому что не развита транспортная инфраструктура Северного Урала и Сибири.

Что будет построено?

Проект предполагает создание на Урале мощного индустриального комплекса со всей инфраструктурой. В необжитые места по восточному склону Уральских гор в направлении Полуночное — Обская будет проложена железнодорожная магистраль длиной в 850 километров. Она вместе с уже строящимися линиями Обская — Бованенково (747 км), Обская — Салехард-Надым (526 км) и автомобильной дорогой Салехард — Агириш — Урай — Тюмень образует транспортное кольцо. Это кратчайший путь, который обеспечит Уралу промышленному доступ к месторождениям Урала Полярного, а также в зону перспективной нефтегазодобычи — на полуостров Ямал. Кроме доступа к необходимым ископаемым названные магистрали откроют уральским заводам выход к Северному морскому пути, а по нему — в Европу и в Азию.

Будут построены почти 200 мостов, пять электростанций общей мощностью 2544 мегаватта. В горнопромышленных районах появятся так называемые базовые города с населением от 5 до 20 тысяч человек.

В горнопромышленных районах будет создаваться вся необходимая социальная инфраструктура. Жилые дома, школы, больницы, стадионы».

Уже подсчитано, что осваиваемая территория превысит 390 тысяч квадратных километров. Кстати, по площади — это Швеция!

Динамический эффект

Как всякий инфраструктурный проект, «Урал промышленный — Урал Полярный» способен оказать серьёзный мультипликативный эффект на всю промышленность региона. Вложения средств в одну сферу дадут толчок развитию смежных. Например, строительство железнодорожной магистрали и других транспортных объектов невозможно без тысяч тонн металлоконструкций. Между тем многие промышленные предприятия Урала сейчас сидят без заказов, имея не загруженные мощности. Новые заказы — это оживление производства, новые рабочие места, дополнительные налоги в местные бюджеты и, как следствие, — новые инвестиционные возможности.

Совокупный же макроэкономический эффект от реализации проекта за период до 2020 года составит порядка 2,6 триллиона рублей.

Инвесторы выстроились в очередь

Проект включён в Концепцию долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года.

Россия заждалась значительных свершений. Экономическое возрождение не может состояться без масштабных грандиозных планов. Урал сегодня снова готов стать опорным краем державы. Не слишком ли пафосно? Не слишком. Но и приbedняться — ни к чему.

